

# DZIENNIK URZĘDOWY

## MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

30 stycznia — Nr. 1. — Rok 1930.

## T R E Ś Ć:



## SPRAWY OGÓLNO - ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

### 1.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 28 grudnia 1929 r. Nr. I/O. 1420/1/29 o wydaniu Przepisów Mieszkaniowych dla lokatorów w budynkach P. K. P.**

Nieniejszem zatwierdzam Przepisy Mieszkaniowe dla lokatorów w budynkach P. K. P., które ukazują się jednocześnie w osobnem wydaniu.

### 2.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 grudnia 1929 r. Nr. P. 2362/29 o ryczałtach na podwody dla lekarzy i felczerów kolejowych.**

W myśl § 42 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) upoważniam Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych, aby ustaliły ryczałty na podwody dla lekarzy i felczerów kolejowych jak następuje:

dla lekarzy w granicach od 60 zł do 100 zł miesięcznie,

dla felczerów w granicach od 40 zł do 60 zł miesięcznie
w zależności od wielkości rejonu, liczby personelu, posiadanych do dyspozycji środków lokomocji oraz ilości i jakości rozjazdów.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1930 r.

Równocześnie tracą moc obowiązującą wszystkie poprzednie rozporządzenia w sprawie wymiaru ryczałtów na podwody dla lekarzy i felczerów kolejowych.

---

3.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 grudnia 1929 r. Nr. P/3296/2/29 w sprawie Przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na Polskich Kolejach Państwowych dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" i ich rodzin.**

Na podstawie § 42 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 57 z 1929 r. poz. 447), zatwierdzam „Przepisy o przejazdach i przewozach ulgowych na Polskich Kolejach Państwowych dla pracowników Polskich Kolei Państwowych i ich rodzin, które ukazują się jednocześnie w osobnem wydaniu.

Równocześnie ustanawiam w myśl § 20 powyższych Przepisów następujące opłaty:

| | |
|---|---|
| 1) za dowód tożsamości osoby . . . | 1.00 zł |
| 2) za bilet żywnościowy . . . . . | 0.50 „ |
| 3) za wydanie wtórnika dowodu tożsamości osoby lub biletu żywnościowego . . | 5.00 „ |
| 4) za wydanie wtórnika biletu okresowego imiennego § 4 i bezimiennego § 5 . . | 3.00 „ |
| 5) za wydanie wtórnika karty tożsamości osoby . . . . . . . . | 2.00 „ |

Cena kolejowego biletu zniżkowego wynosi nadal 1/5 ceny normalnej. Pobrane kwoty należy zarachować na wpływy dział 2 rozdział 2 § 13 poz. 2 (Inne wpływy).

---

4.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1929 r. o umarzaniu postępowania dyscyplinarnego.**

Przewidziane rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) postępowanie dyscyplinarne w razie śmierci obwinionego pracownika podlega umorzeniu, bez względu na stadjum, w którem się znajduje, może być jednak ukończone na żądanie żony lub dzieci zmarłego.

---

5.

**Nr. I/0320/3/29 z dnia 22 grudnia 1929 r. w sprawie interpretacji niektórych paragrafów rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).**

Na zapytanie jednej z Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych Ministerstwo wyjaśnia, co następuje:

§ 92 ustęp 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) w związku z załącznikiem II (do tegoż paragrafu) zawiera wyraźne postanowienie, że przed rozpoczęciem rozprawy dyscyplinarnej w każdej poszczególnej sprawie komplet orzekający winien złożyć uroczyste przyrzeczenie.

Jeśli przeciwko obwinionemu w postępowaniu dyscyplinarnem zapadnie prawomocny wyrok sądowy, pociągający za sobą niezdolność do piastowania urzędu lub skazujący obwinionego za przestępstwo popełnione z chęci zysku (§ 4 p. 1 i 2), Komisja Dyscyplinarna przekazuje sprawę do postępowania administracyjnego (§ 131).

Jeśli miejsce pobytu pracownika jest nieznane, a nie ustanowił on obrońcy (§ 110 ust. 2) — ustanawia obrońcę z urzędu Dyrektor Kolei Państwowych na wniosek przewodniczącego Komisji Dyscyplinarnej; ustanowiony w ten sposób obrońca z urzędu uprawniony jest do przedsiębrania wszystkich czynności w zastępstwie obwinionego (§ 100 ustęp 2).

---

6.

**Nr. P. 2730/2/29 z dnia 13 grudnia 1929 r. w sprawie obliczania pośmiertnego po pracownikach nieetatowych.**

Stosownie do postanowień § 132 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz 447) ostatnio pobieranem wynagrodzeniem, stanowiącem podstawę do obliczania pośmiertnego po pracownikach nieetatowych jest wynagrodzenie, do którego mieliby prawo w razie pełnienia służby w miesiącu, w którym ich zgon nastąpił.

Wobec powyższego stanu rzeczy **75% wynagrodzenia** pobieranego przez pracowników nieetatowych w razie choroby przed zgonem, które jest tylko częścią ostatniego ich wynagrodzenia, nie może być brane za podstawę do wymiaru pośmiertnego po pracownikach nieetatowych, lecz wynagrodzenie, określone w ustępie pierwszym niniejszego okólnika.

---

7.

**Nr. I/02295/2/29 z dnia 20 grudnia 1929 r. w sprawie zmian i uzupełnień w numeracji przepisów służbowych.**

W załączniku do rozporządzenia Nr. I/2926/BO/29 z dnia 1 marca 1929 r. w sprawie numeracji przepi-

sów służbowych (Dz. U. M. K. Nr. 3 z 25 marca 1929 r. poz. 34), w dziale IV (str. 41) pozycje R7 i R8 zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

„R 7. — Umowa o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. J. V.) — Wydanie „Lucerna" 1 stycznia 1930 — wszystkie Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych — broszura — 3-cie wydanie".

„R 8. — Przepisy wykonawcze i objaśnienia do Umowy o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. J. V.) — 1/I. 1930 — wszystkie Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych z wyjątkiem D. O. K. P. Katowice — broszura — 3-cie wydanie".

8.

**Nr. P/3450/29 z dnia 31 grudnia 1929 r. w sprawie potrąceń z uposażenia lub wynagrodzenia pracowników.**

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że oprócz przypadków, wyszczególnionych w §§ 44 i 45 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca b. r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) oraz w § 9 Rozporządzenia Rady Min. z dnia 4 lipca b. r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) w § 9 Rozp. Prezydenta Rz. P. z dnia 3 września 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 94, poz. 551) wszelkie potrącenia dotychczasowe w listach płac na rzecz Związków lub Stowarzyszeń społecznych zawodowych i t. p. mogą być nadal dokonywane przez przedsiębiorstwo P. K. P., z tem jednak zastrzeżeniem, że potrącenia tego rodzaju jako nie oparte na przewidzianych w powyższych rozporządzeniach tytułach prawnych można przeprowadzać tylko na podstawie zezwoleń M. K. i odpowiednich deklaracyj interesowanych pracowników. Zezwolenia Ministerstwa Komunikacji zarówno jak i deklaracje pracowników mogą być każdego czasu odwołane.

Postanowienia §§ 44 i 45 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), orkeślające wysokość potrąceń, które mogą być dokonywane z wypłacanego pracownikom uposażenia (wynagrodzenia) nie mają zastosowania w przypadkach, objętych niniejszem okólnikiem.

## SPRAWY FINANSOWE.

9.

**Nr. II. 10424/2/29 z dnia 23 grudnia 1929 r. w sprawie przewozów wojskowych.**

Ministerstwo Komunikacji stwierdziło w szeregu wypadków, że stacje przyjmują do przewozu przesyłki nadawane przez wojsko za wojskowemi listami przewozowemi, adresowanemi na cywilnych odbiorców.

W następstwie powyższego stacje przeznaczenia ściągają od odbiorców należności przewozowe według taryfy normalnej, a wojsko występuje później z reklamacjami, udowadniając, że przesyłki pozostały jego własnością i tylko listy były błędnie sporządzone przez przeoczenie.

Celem uniknięcia podobnych niewłaściwości, powodujących zbyteczną korespondencję, Ministerstwo Komunikacji zwraca Dyrekcjom uwagę na P. S. 245 — 10, postanowiające, że wojskowe listy przewozowe mogą być używane wyłącznie w wypadkach wysyłania przesyłek pod adresem wojskowego odbiorcy, oraz że pod adresem osób lub firm cywilnych wojsko może nadawać przesyłki tylko za zwykłemi listami przewozowo-handlowemi z opłaty należności w gotowiźnie.

Dyrekcje wydadzą odpowiednie pouczenie dla służby wykonawczej.

## SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

10.

**Nr. IV. 4/18777/29 z dnia 27 grudnia 1929 r. w sprawie komunikacji bezprzeładunkowej pomiędzy D. R. a Z. S. R. R. tranzytem przez P. K. P.**

Z ważnością od 1 stycznia 1930 r. wchodzi w życie: „Umowa o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w bezprzeładunkowej komunikacji pomiędzy Polskiemi Kolejami Państwowemi, Niemiecką Koleją Państwową i Kolejami Związku Socjalistycznych Republik Rad".

**Skrót tytułu umowy „K. B. N/U. Ü. Süd".**

Na podstawie wymienionej umowy mogą być używane w komunikacji bezprzeładunkowej wagony:

a) „P. K. P." typu zachodnio europejskiego oznaczone literą [E], wysłane na mocy umowy K. B. E. na koleje sowieckie i załadowane tam w drodze powrotnej przesyłkami z przeznaczeniem do stacji kolei niemieckich.

b) „D. R." — kolei niemieckich, posiadające w znaku serji doadtkową literę „r" lub znak [P] oraz pomalowane na biało kosze zderzakowe.

c) Z. S. R. R. sowieckie nie oznaczone specjalnie prócz chłodni, które winny posiadać znak [B].

Szczegółowe wskazówki co do postępowania z wagonami biegnącemi w komunikacji bezprzeładunkowej będą ogłoszone oddzielnie w przepisach wykonawczych do trzech istniejących umów w sprawie bezprzeładunkowej komunikacji, a mianowicie:

K. B. R. — (Dziennik Urzędowy M. K. z dn. 1.III. 1928 r. Nr. 4, poz. 36).

K. B. E. — (Dziennik Urzędowy M. K. z dnia 1.III. 1929 r. Nr. 2, poz. 25).

K. B. N/U. Ü. Süd. — wprowadzana niniejszem zarządzeniem.

**11.**

**Nr. IV/4/13215/29 z dnia 3 stycznia 1930 r. w sprawie przeładowywania przesyłek całowagonowych z wagonów sowieckich do wagonów polskich.**

Zarządzenie Min. Kom. z dnia 4 lutego 1928 r. Nr. IV. 12674/14/27 w sprawie przeładowywania przesyłek całowagonowych z wagonów sowieckich do wagonów polskich, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym M. K. z dnia 15 lutego 1928 r. Nr. 3, pozycja 28, należy uzupełnić punktem V o treści następującej:

„V. Pod przeładunek całowagonowych **przesyłek rudy** o wadze 16,5 — 17 tonn, nadchodzących z Z. S. R. R. z przeznaczeniem do stacji kolei Czechosłowackich należy w pierwszym rzędzie podstawiać wagony 15 tonnowe o nośności 17.5 tonn, a w razie braku takich wagonów:

1) inne 15 tonnowe wagony bez względu na nośność, oznaczoną na wagonie,

2) 20 tonnowe z poczynieniem w liście przewozowym adnotacji treści następującej:

„Z powodu braku wagonów o nośności 17,5 tonn podstawiono zastępczo wagon 20 tonnowy".

---

## SPRAWY ZASOBOWE.

**12.**

**Nr. VI/4/16809/29 z dnia 8 stycznia 1930 r. w sprawie normalizacji wymiarów blachy cynkowej, używanej na P. K. P.**

Z dniem ogłoszenia niniejszego, obowiązuje poniższa normala blach cynkowych:

| Nr. blachy | Grubość blach w m/m | Wymiar arkusza |
|---|---|---|
| 10 | 0,5 | 1000 × 2000 |
| 13 | 0,74 | 1000 × 2000 |
| 16 | 1,08 | 1000 × 2000 |
| 19 | 1,47 | 1000 × 2000 |
| -- | 3,00 | 1000 × 2000 |

Zabrania się dokonywania zakupu na zapas magazynu blach cynkowych wymiarów nie objętych normalą, zaś znajdujące się w zapasie magazynów blachy wymiarów nie normalizowanych, powinny być zużywane aż do wyczerpania.

---

## SPRAWY SANITARNE.

**13.**

**Nr. S. 568/29 z dnia 2 stycznia 1930 r. w sprawie przerwy w pracy w okresie ciąży i połogu.**

Na zapytanie jednej z Dyrekcyj Okręgowych K. P. Ministerstwo wyjaśnia, że przerwy w pracy, wyszczególnione w art. 16 ustawy z dn. 2 lipca 1924 r. w przedmiocie pracy młodocianych i kobiet (Dz. U. R. P. Nr. 65/24, poz. 636) należy traktować, jako nieobecność na służbie spowodowaną chorobą, w czasie której pracownicom objętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników P. K. P. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz 447), jako nie podlegającym ubezpieczeniu w Kasach Chorych przysługuje prawo do uposażenia w wysokości przewidzianej w § 48 tego rozporządzenia.

---

## ZAWIADOMIENIA:

(Sprawy szczegółowo - osobowe).

### RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI:

**Mianowania:**

**Mgr. Zajączkowski Tadeusz,** Naczelnik Wydziału M. K., — Dyrektorem Biura Personalnego Ministerstwa Komunikacji w IV stopniu służbowym urzędników państwowych.

Nr. P. 3300/1/29.

**Ceceniowski Robert,** Starszy Referent M. K.— Naczelnikiem Wydziału w V-ym stopniu służbowym urzędników państwowych, przy równoczesnem powierzeniu stanowiska Naczelnika Wydziału Taborowego w Departamencie Ruchu Ministerstwa Komunikacji.

Nr. P. 2176/1/29.

**Nowosielski Władysław,** Inspektor Ministerjalny Głównej Inspekcji Komunikacji, — Naczelnikiem Wydziału w V-ym stopniu służbowym urzędników państwowych, przy równoczesnem powierzeniu stanowiska Naczelnika Wydziału Osobowego w Biurze Personalnem Ministerstwa Komunikacji.

Nr. P. 4280/1/29.

**Bartak Bronisław,** Naczelnik Wydziału w Dyrekcji Ceł w Poznaniu, — Radcą Ministerjalnym Ministerstwa Komunikacji w V-ym stopniu służbowym urzędników państwowych, z równoczesnem przydzieleniem do służby w Departamencie Finansowym Ministerstwa Komunikacji.

Nr. P. 3121/1/29.

**Mgr. Gorski Tadeusz,** Referendarz P. K .P., — Referendarzem Ministerstwa Komunikacji w VII stopniu służbowym urzędników państwowych.

Nr. P. 1624/1/29.

**Przyjęcia w charakterze urzędników kontraktowych:**

**Ekerkunst Juljan** z uposażeniem według grupy VII-ej — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów,

Nr. P. 2011/1/29.

**Mgr. Tymiński Stanisław** z uposażeniem według grupy IX-ej — do Departamentu Ogólnego,

Nr. P. 1791/1/29.

**Mgr. Mika Zbigniew** z uposażeniem według grupy IX-ej — do Biura Personalnego.

Nr. P. 2946/1/29.

**Przeniesienia:**

**a) ze względów służbowych:**

**Mgr. Kafliński Oktawjan**, urzędnik VIII stopnia służbowego M. K., z Departamentu Handlowo-Taryfowego do Departamentu Ogólnego Ministerstwa Komunikacji.

Nr. P. 1799/1/29.

**b) do stałej służby w Ministerstwie Komunikacji w dotychczasowym charakterze służbowym i z dotychczasowem uposażeniem:**

**Kostarski Paweł**, Starszy Kancelista Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — do Departamentu Ogólnego.

Nr. P. 4048/1/29.

**Rzymska Jadwiga**, Kancelistka Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie — do Departamentu Mcehanicznego i Zasobów.

Nr. P. 3977/1/29.

**c) do służby w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie:**

**Gołębiowska Stanisława**, Starsza Kancelistka M. K., — w charakterze St. Kancelistki P. K. P. z dotychczasowem uposażeniem.

Nr. P. 3977/1/29.

**Żelewski Wacław**, urzędnik X stopnia służbowego M. K., — w charakterze Starszego Kancelisty P. K. P. z dotychczasowem uposażeniem.

Nr. P. 4048/1/29.

**d) do służby w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach:**

**Dr. Lorenz Zygmunt**, urzędnik VII stopnia służbowego M. K., — w charakterze Referendarza P. K. P. z dotychczasowem uposażeniem.

Nr. P. 5233/1/29.

**Przeniesienia w stan nieczynny z dniem 1 stycznia 1930 r.:**

**Podworski Stefan**, urzędnik VI stopnia służbowego M. K.

Nr. P. 5702/1/29.

**Stopczyńska Wanda, Sekretarz M. K.,**

Nr. P. 4589/1/29.

**Dmowska Wiktorja**, urzędnik IX stopnia służbowego M. K.

Nr. P. 4588/1/29.

**Przeniesienia w stan spoczynku z dniem 1 stycznia 1930 r.**

**Katoliński Juljan**, Naczelnik Wydziału M. K., z wyrażeniem pełnego uznania i podziękowania za długoletnią, wyjątkowo gorliwą i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. 2517/1/29.

**Inż. Piechowski Michał**, Inspektor M. K., z wyraeżniem pełnego uznania i podziękowania za długoletnię, wyjątkowo gorliwą i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. 4256/1/29.

---

## RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH OKRĘGOWYCH KOLEI PAŃSTWOWYCH.

**Mianowania:**

**Inż. Krzyżanowski Włodzimierz**, Naczelnik Wydziału Mechanicznego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Wicedyrektorem tej Dyrekcji.

Nr. P/3666/1-D/29.

**Dr. Świgost Stanisław**, Naczelnik Wydziału Handlowo-Taryfowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — Wicedyrektorem tej Dyrekcji.

Nr. P. 2113/1/29.

**Inż. Tarwid Stanisław**, Zastępca Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — Naczelnikiem Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Nr. P. 1154/1/29.

**Inż. Szczerbowski Władysław**, Zastępca Naczelnika Wydziału Drogowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Naczelnikiem tego Wydziału.

Nr. P. 4107/1-D/29.

**Mgr. Henisz Emil**, Zastępca Naczelnika Wydziału Osobowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — Naczelnikiem Wydziału Osobowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. P. 4655/1/29

**Mgr. Płaneta Jan**, Zastępca Naczelnika Wydziału Osobowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — Naczelnikiem tego Wydziału.

Nr. P. 177/1/29.

**Dr. Haraschin Juljusz**, Kierownik Działu Gruntowego i Wywłaszczeń w Wydziale Prawnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — Naczelnikiem tego Wydziału.

Nr. I. 19245/1-G/29.

**Inż. Paklerski Juljan,** Kierownik Działu Nawierzchni i Stacyj w Wydziale Drogowym Dyrekcji okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu — Zastępcą Naczelnika tego Wydziału.
Nr. P. 4107/1-D/29.

**Inż. Wałecki Franciszek,** Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Naczelnikiem Sekcji Utrzymania Kolei w Jaśle w okręgu tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 3476/1/29.

**Inż. Klocek Eugenjusz,** Naczelnik Oddziału Drogowego w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, — Kierownikiem Działu Ogólno-gospodarczego w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 628/1-J/29.

**Inż. Domaszewski Jan,** Referendarz P. K. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — Kierownikiem Działu Inwestycyjnego w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 179/1/29 r.

**Dr. Beister Konrad,** Referendarz P. K. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — Kierownikiem Działu Zabezpieczeń i Humanitarnego w Wydziale Osobowym tej Dyrekcji.
Nr. P. 4097/1-D/29.

**Proczkowski Stefan,** St. Asesor Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku (z siedzibą w Bydgoszczy, — Kierownikiem Działu Rewizyjnego w tym samym wydziale.
Nr. I. 20812/1-D/29.

**Inż. Zajączkowski Czesław,** Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Kierownikiem Działu Zakupów w Wydziale Zasobów tej samej Dyrekcji.
Nr. I. 20270/29.

**Otecki Franciszek,** Zawiadowca stacji I kl. w Śniatynie-Załuczu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Starszym Kontrolerem Eksploatacyjnym w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.
Nr. P. 1665/1/29.

**Inż. Marié Adam,** Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w Wydziale Mechanicznym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 505/1/29.

**Inż. Mańkowski Juljusz,** Kierownik Działu Nawierzchni i Stacyj w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w tym samym Wydziale i Dyrekcji.
Nr. P. 3529/29.

**Inż. Lang Antoni,** St. Referendarz K. P. w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w tym samym Wydziale i Dyrekcji.
Nr. P. 3529/29.

**Demarczyk Leonard,** St. Asesor Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Głównym Kasjerem tej Dyrekcji.
Nr. P. 4106/1-D/29.

**Przeniesienia ze względów służbowych:**

**Inż. Smoliński Antoni,** Naczelnikiem Wydziału Drogowego w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, — na takie samo stanowisko w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku.
Nr. P. 4295/1-D/29.

**Inż. Dzikoński Stanisław,** Naczelnik Oddziału Mechanicznego w Stryju w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — na takie samo stanowisko we Lwowie.
Nr. P. 3958/1/29.

**Inż. Paprzycki Bolesław,** Kierownik Działu Inwestycyjnego w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — na stanowisko Naczelnika Oddziału Drogowego w Gdańsku.
Nr. P. 2760/1-D/29.

**Malinowski Marcin,** Kierownik Działu Technicznego i Pasażerskiego w Wydziale Eksploatacyjnym w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — na stanowisko Kierownika Działu Towarowego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie w wyniku konkursu.
Nr. I. 17559/1-J/29.

**Inż. Krzyża Roman,** Kierownik Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, — na stanowisko Kierownika Działu Nawierzchni i Stacyj w tym samym Wydziale i Dyrekcji.
Nr. P. 628/I.J/29.

**Inż. Ostrowski Władysław,** Starszy Kontroler Wydziałowy w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — na takie samo stanowisko do Wydziału Drogowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, w wyniku konkursu.
Nr. P. 3529/29.

**Dr. Sułkowski Leon,** Naczelny Lekarz Szpitala kolejowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — na stanowisko Lekarza Sanitarnego w Wydziale Sanitarnym tej samej Dyrekcji.
Nr. I. 21409/I.F/29.

**Dr. Dąbrowski Henryk-Józef,** Zarządzający Sanatorjum kolejowem we Włodawie w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowym w Wilnie, — na stanowisko Naczelnego Lekarza Szpitala Kolejowego w Wilnie tej samej Dyrekcji.

Nr. I. 21409/I.F/29.

**Dr. Koiszewski Napoleon-Leonard-Józef,** Lekarz Sanitarny w Wydziale Sanitarnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — na stanowisko Zarządzającego Sanatorjum Kolejowem we Włodawie w okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. I. 21409/1/F/29.

**Zwolnienie ze stanowiska:**

**Inż. Popławski Marjan,** ze stanowiska Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei w Przemyślu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Nr. P. 3642/1/29.

**Zwolnienia ze służby:**

**Klus Marcin,** Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, z dniem 30 listopada 1929 r. na własną prośbę, na podstawie § 123 ustęp ostatni rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929. (Dz. U. R. P. Nr. 57/29, poz. 447) z wyrażeniem pełnego uznania za długoletnią i wielce owocną działalność służbową w kolejnictwie.

Nr. P. 1154/1/29.

**Dr. Bakun Józef,** Naczelnik Wydziału Sanitarnego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, z dniem 31 grudnia 1929 r., na własną prośbę, na podstawie § 122 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 8 lipca 1929 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 57/29, poz. 447).

Nr. P. 4613/1-F/29.

**Inż. Kramer Feliks,** Radca K. P. i Zastępca Naczelnika Wydziału Mechanicznego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 31 grudnia 1929 r. na podstawie § 123 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 8 lipca 1929 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 57/29, poz. 447) z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. 2899/1/29.

**Szafran Stanisław,** Kierownik Działu Towarowego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie z dn. 31 grudnia 1929 r. na własną prośbę, na podstawie § 123, ustęp ostatni, rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 8 lipca 1929 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 57/29, poz. 447).

Nr. P. 3199/1/29.

**Bross Teofil,** Kierownik Działu Reklamacyjnego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — z dniem 31 grudnia 1929 r. na podstawie §123 ustęp ostatni, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 57/29, poz. 447).

Nr. P. 4471/1-G/29.

**Inż. Gamota Michał,** Kierownik Działu Budynków w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, z dniem 31 grudnia 1929 r., na podstawie § 123 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 8 lipca 1929 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 57/29, poz. 447).

Nr. P. 1981/1/29.

**Lercel Adam,** Kierownik Działu Zabezpieczeń i Humanitarnego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku z dniem 30 listopada 1929 r., na podstawie § 123 p. 2 rozporządzenia Rady Ministów z dn. 8 lipca 1929 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 57/29, poz. 447).

Nr. P. 1970/1.D/29.

**Szmidt Edmund,** Kierownik Działu Pasażerskiego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, zdn. 4 sierpnia 1929 r.

Nr. P. 21640/1.F/29.

---

## KONKURSY.

### na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Mechanicznego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie mechanicznej.

Termin wnoszenia podań: do dn. 28 lutego 1930 r.

Nr. P. 2899/1/29.

---

### na stanowisko Naczelnika Oddziału Mechanicznego w Stryju w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dn. 28 lutego 1930 r.

Nr. P. 3958/1/29.

---

### na stanowisko Kierownika Działu Nawierzchni i Stacyj w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz

dłuższa wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dn. 28 lutego 1930 r.

Nr. P. 3529/1/29.

---

**na stanowisko Kierownika Działu Budynków w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dn. 28 lutego 1930 r.

Nr. P. 1981/1/29.

---

**na stanowisko Starszego Kontrolera Wydziałowego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie eksploatacyjnej.

Termin wnoszenia podań: do dn. 28 lutego 1930 r.

Nr. I. 19093/1-G/29.

**Unieważnienie legitymacyj poselskich.**

Unieważnia się z powodu kradzieży legitymację poselską Nr. 269 uprawniającą do bezpłatnego korzystania z państwowych środków komunikacji wydaną przez Biuro Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej dnia 27/3. 1928 r. na imię posła na Sejm Antoniego Pająka. Antoni Pająk otrzymał duplikat legitymacji oznaczony numerem 269/D z datą 19/XII. 1929 r.

---

Unieważnia się z powodu zagubienia legitymację poselską Nr. 139, uprawniającą do bezpłatnego korzystania z państwowych środków komunikacji, wydaną przez Biuro Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej dnia 27 marca 1928 r. na imię Fabjana Jeremicza, posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej. Posłowi Fabjanowi Jeremiczowi został wydany duplikat legitymacji Nr. 139/D z daty 26 listopada 1929 r.

---

## SPROSTOWANIE.

W ogłoszonych w Dzienniku Urzędowym Nr. 22 z dn. 28 listopada 1929 r. warunkach technicznych dostawy dla P. K. P. mioteł brzozowych (str. 331, kolumna 2) należy wprowadzić następujące sprostowania:

wierszy 8-my od dołu zamiast „21 i 23 cm" powinno być „nie mniej niż 10 cm";

wiersz 7-my od dołu zamiast „szpagatem" powinno być „łykiem";

wiersz 5-ty od dołu zamiast „niż 1 kg" powinno być „niż 1½ kg".

**WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.**

Drukarnia Państwowa. Nr. 49128. 15.I.30. 8.500.

**WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1930 wynosi zł. 8.—, półroczna zł. 4.—, kwartalna zł. 2.—. Pojedyńczy numer — groszy 50.**